



**Informacja dotycząca realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu nr 3
na okres od 01.01.2026 r. do 30.06.2026 r.**

1. Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym.

Na podstawie sporządzonej analizy stanu bezpieczeństwa, informacji przekazanych przez mieszkańców, zgłoszeń kierowanych do dzielnicowego, danych zawartych w aplikacji Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa oraz specyfiką rejonu znajdującego się w centrum miasta Lublin, zdiagnozowano zagrożenie związane z nieprawidłowym parkowaniem w rejonie ulicy Przemysłowej. Problem ten zdiagnozowano od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-18:00.

2. Zakładany cel do osiągnięcia.

Ograniczenie o 50 % popełniania czynu zabronionego w postaci nieprawidłowego parkowania zaistniałego w rejonie ul. Przemysłowej w Lublinie poprzez zorganizowanie spotkania z mieszkańcami, firmami oraz wystąpień do właściwych podmiotów poza policyjnych w celu zwiększenia poczucia bezpieczeństwa lokalnej społeczności.

3. Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.

3.1 W styczniu 2026 roku, skierowanie wystąpienia do Straży Miejskiej Miasta Lublin o włączenie się do podejmowanych działań prewencyjnych.

3.2 W lutym 2026 roku, skierowanie pisma do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie o zamontowanie bardziej widocznych znaków B-36 na ul. Przemysłowej oraz włączenie się do podejmowanych działań.

3.3 W marcu 2025 roku, przeprowadzenia spotkania z pracownikami firm oraz mieszkańcami ul. Przemysłowej celem podjęcia wspólnych działań prowadzących do eliminacji występującego problemu.

3.4 Przez cały okres obowiązywania planu działania priorytetowego, reagowanie przez funkcjonariuszy Policji i Straży Miejskiej Miasta Lublin, podczas pełnionej służby patrolowej i obchodowej na ujawnione czyny zabronione i stosowanie przewidzianych prawem środków.

4. Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.

4.1. Straż Miejska Miasta Lublin – kontrole rejonu ul. Przemysłowej, stosowanie represji wobec sprawców wykroczeń.

4.2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – zamontowanie bardziej widocznych znaków B-36 przy ul. Kowalskiej.

5. Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.

5.1 Informowanie mieszkańców podczas obchodu.

5.2 Informowanie mieszkańców podczas zorganizowanych spotkań oraz przyjęć interesantów w Komisariacie Policji I w Lublinie.

5.3 Zamieszczenie informacji na stronie internetowej Komendy Miejskiej Policji w Lublinie.

młodszy aspirant Artur Kobielarz